

El Desarrollo de la Iniciativa IIRSA

Programa de Infraestructura Regional para la Integración

Septiembre 2014

Rolando V. Terrazas
Director, Proyectos de Infraestructura Región Sur



¿Qué es CAF?

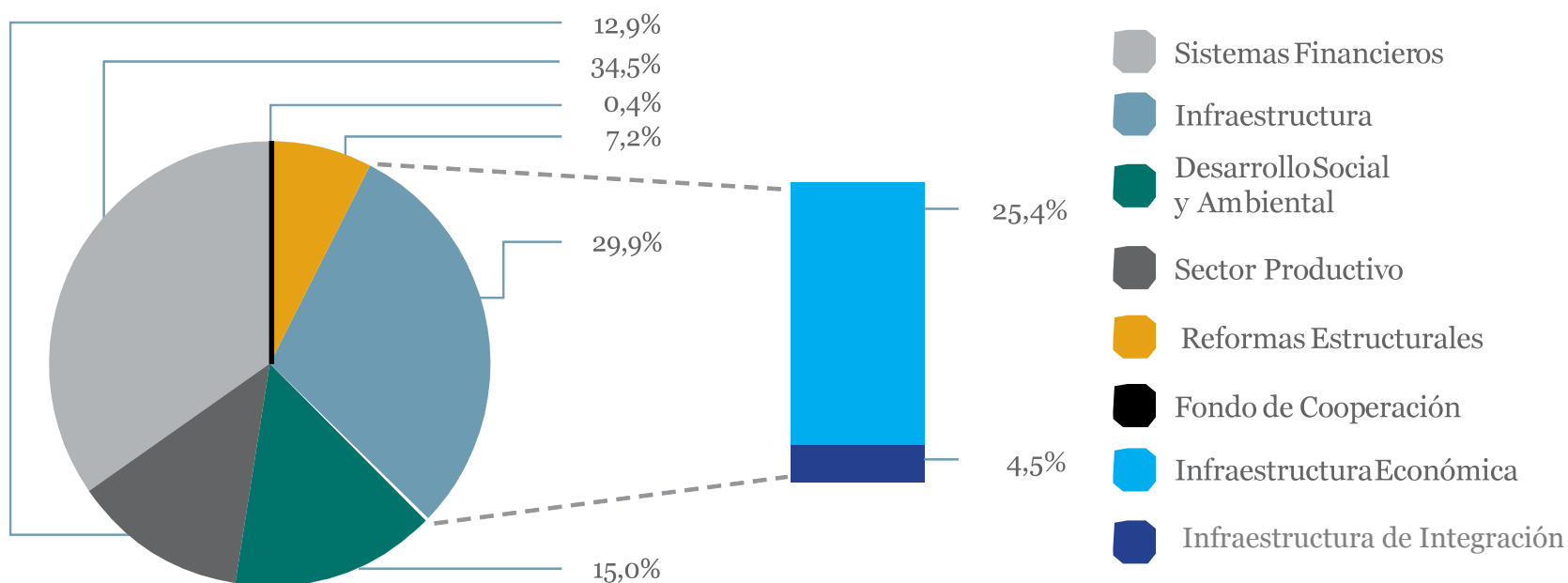
- Institución financiera multilateral. Apoya el desarrollo sostenible y la integración regional con **más de 40 años de experiencia** en el financiamiento de proyectos de gran impacto.
- Los pilares fundamentales de la gestión CAF están basados en el **desarrollo sostenible y la integración regional**.
- Intermediario financiero: moviliza recursos desde mercados internacionales hacia AL, promoviendo inversiones y oportunidades de negocio.
- Inicialmente apoyo en la región andina; a partir de los noventa, en el ámbito iberoamericano.

Países Miembros de CAF



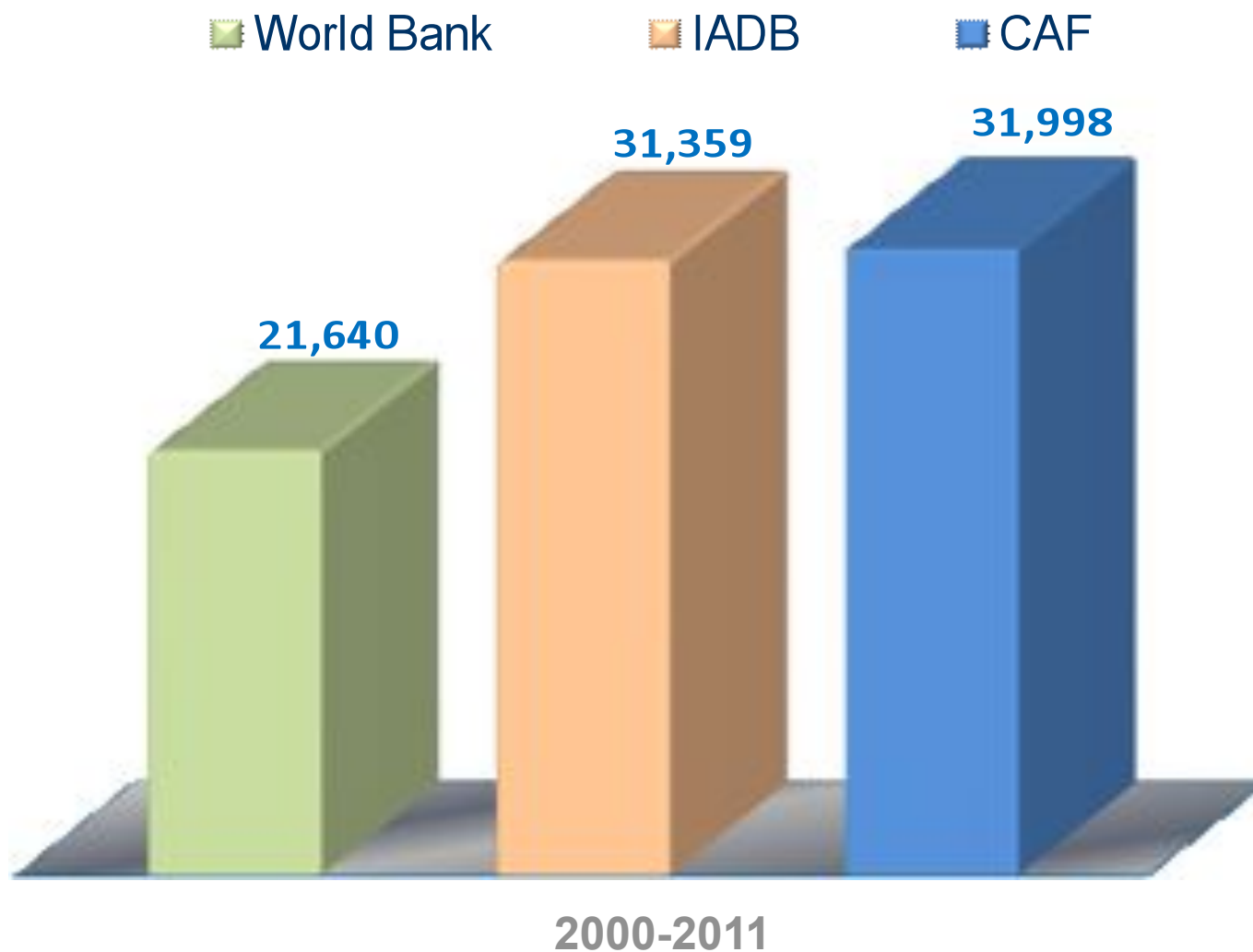
Argentina
Bolivia
Brasil
Chile
Colombia
Costa Rica
República Dominicana
Ecuador
Jamaica
México
Panamá
Paraguay
Perú
Portugal
España
Trinidad and Tobago
Uruguay
Venezuela

Aprobaciones



**En el quinquenio 2009-2013, el total de las aprobaciones
ascendió a USD 51.146 millones**

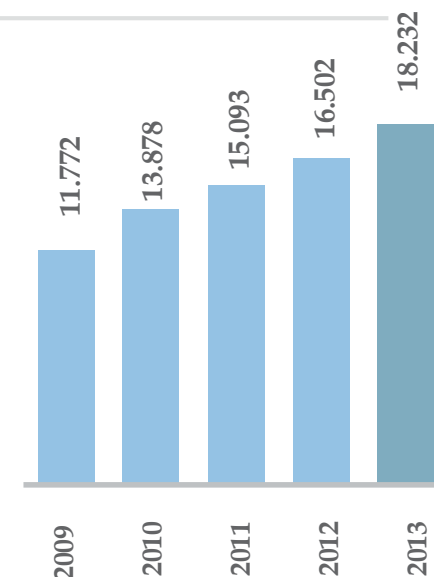
Aprobaciones en Infraestructura en América Latina



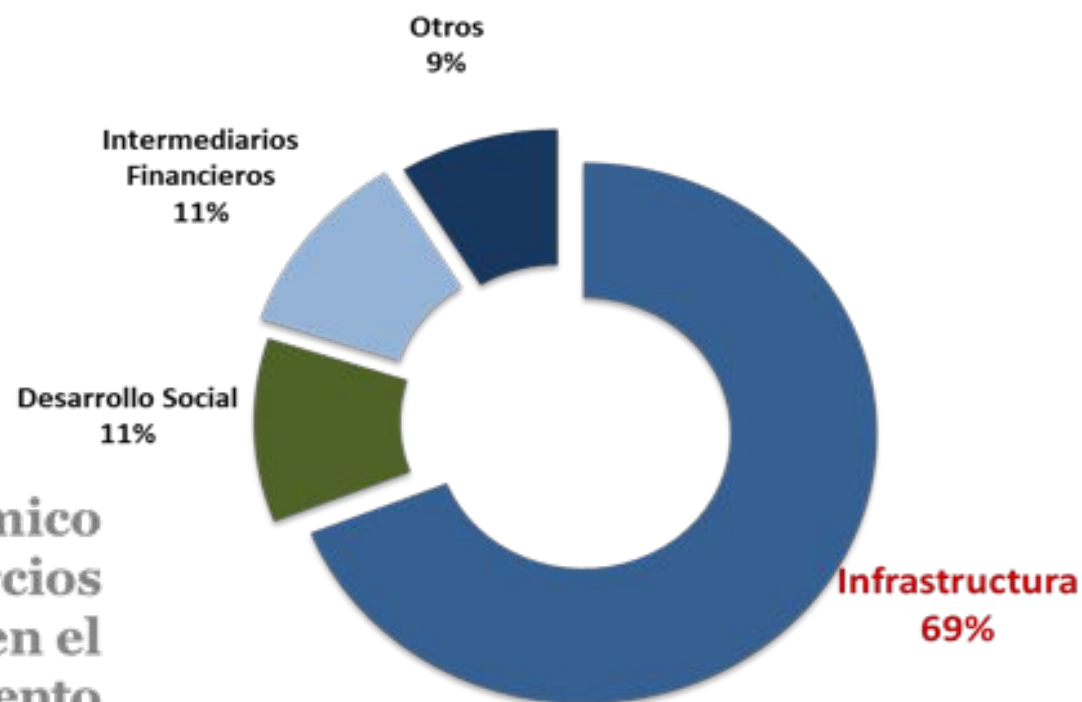
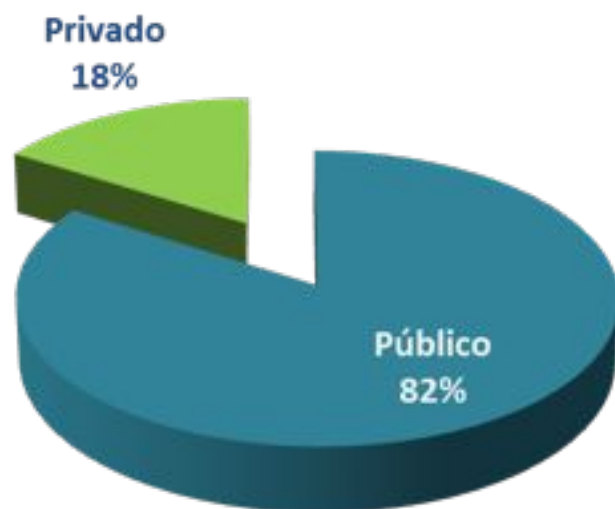
Cartera

Sector	2009	2010	2011	2012	2013
infraestructura agrícola	78	40	34	63	65
explotación de minas y canteras	43	66	50	0	0
industria manufacturera	261	200	281	208	316
suministro de electricidad, gas y agua	2.968	4.095	5.018	5.532	6.149
transporte, almacenamiento y comunicaciones	3.660	4.365	5.325	5.826	6.341
banca comercial	1.500	1.698	1.077	1.144	1.410
instituciones de desarrollo	225	345	354	641	813
enseñanza, servicios sociales y de salud	1.698	1.599	1.854	1.970	2.003
otras actividades	1.339	1.469	1.101	1.119	1.135
Total	11.772	13.878	15.093	16.502	18.232

Al cierre de 2013, la cartera de CAF alcanzó USD 18.232 millones, lo que se tradujo en un aumento del 10,5% con respecto al monto registrado en el cierre de 2012.



Cartera por Sector y por Industria



La distribución por sector económico muestra que algo más de dos tercios de la cartera está concentrado en el sector de transporte, almacenamiento y comunicaciones y en el de suministro de electricidad, gas y agua

A octubre 30 de 2013



Áreas de trabajo

- Préstamos sector público y privado
- Financiamiento con recurso limitado (*"Project Finance"*)
- Banca de inversión y asesoramiento financiero
- Cooperación técnica
- Otras: PLAC, Gobierno corporativo, asesorías ambientales y sociales

Principales productos de financiamiento

- Préstamos de mediano y largo plazo
- Participación accionaria/ Fondos de Inversión
- Préstamos A/B (banca corresponsal en el exterior)
- Garantías y avales
- Compromiso de compra futura

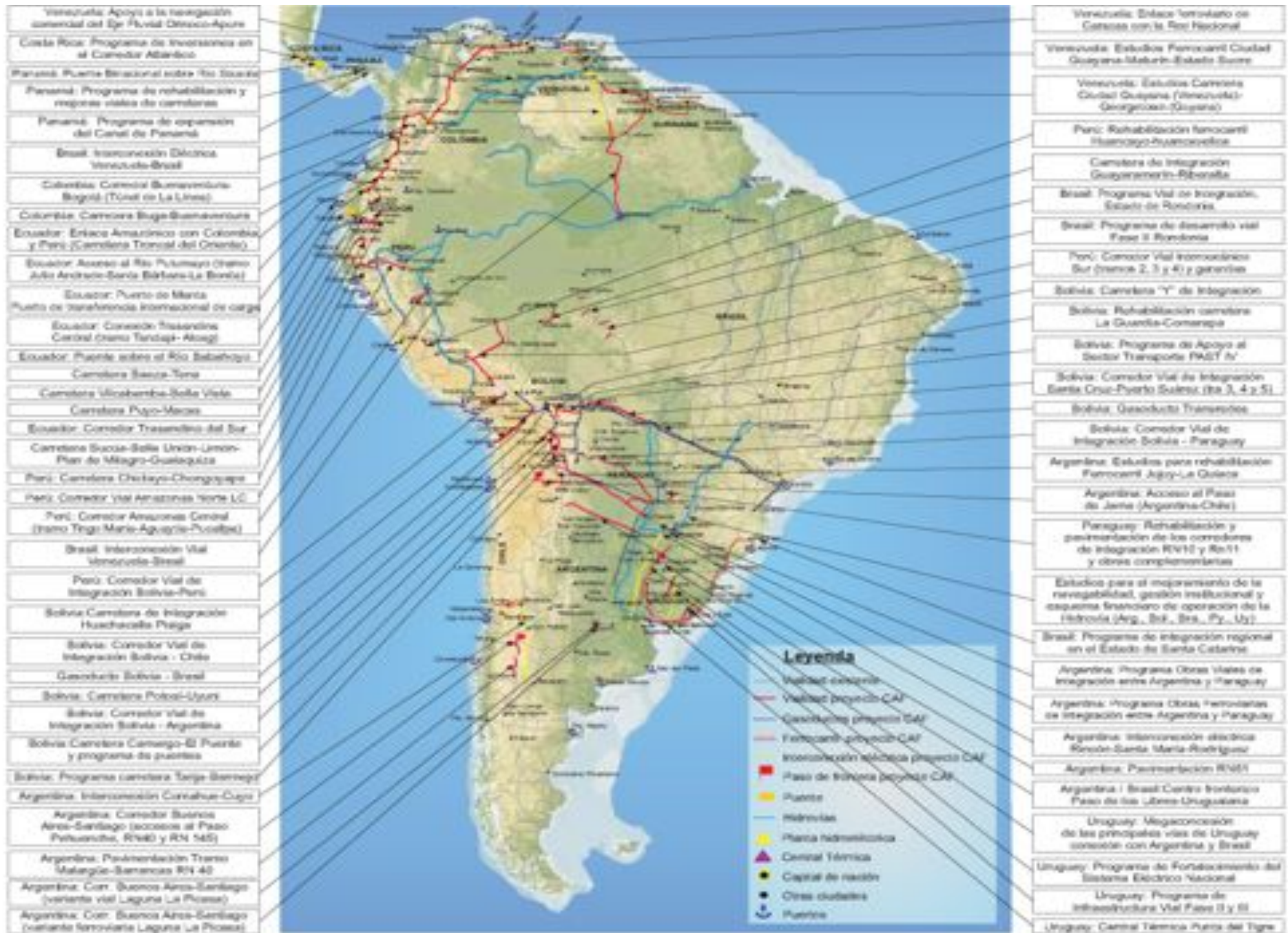
- Financiamiento de proyectos
- Apoyo a estudios de preinversión
- Programas de desarrollo sectorial
- Apoyo a la formulación de políticas públicas
- Generación de conocimiento
- Promoción y articulación de actores e iniciativas



- Iniciativa IIRSA
- Proyecto Mesoamérica
- Programa de Integración y Desarrollo Fronterizo
- Fondo de Cooperación e Integración Fronteriza
- Pasos de Frontera
- Sistemas de Información Geográfica
- Fondo Proinfra



CAF ha financiado la ejecución de más de 57 proyectos de integración física por US\$ 7.324 MM, movilizandoinversiones superiores a US\$ 23.600 MM



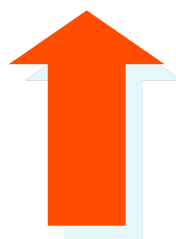
¿Qué es IIRSA?

IIRSA es una iniciativa de los doce países de Sudamérica para impulsar la integración física de la región en las áreas de transporte, comunicaciones y energía, con el objetivo de promover el desarrollo sostenible en la región.

Origen y Evolución

UNASUR – COSIPLAN (2010 – 2024)

Cusco, Dic. 2004



Implementación y
(2005/2010)

Guayaquil, 2002



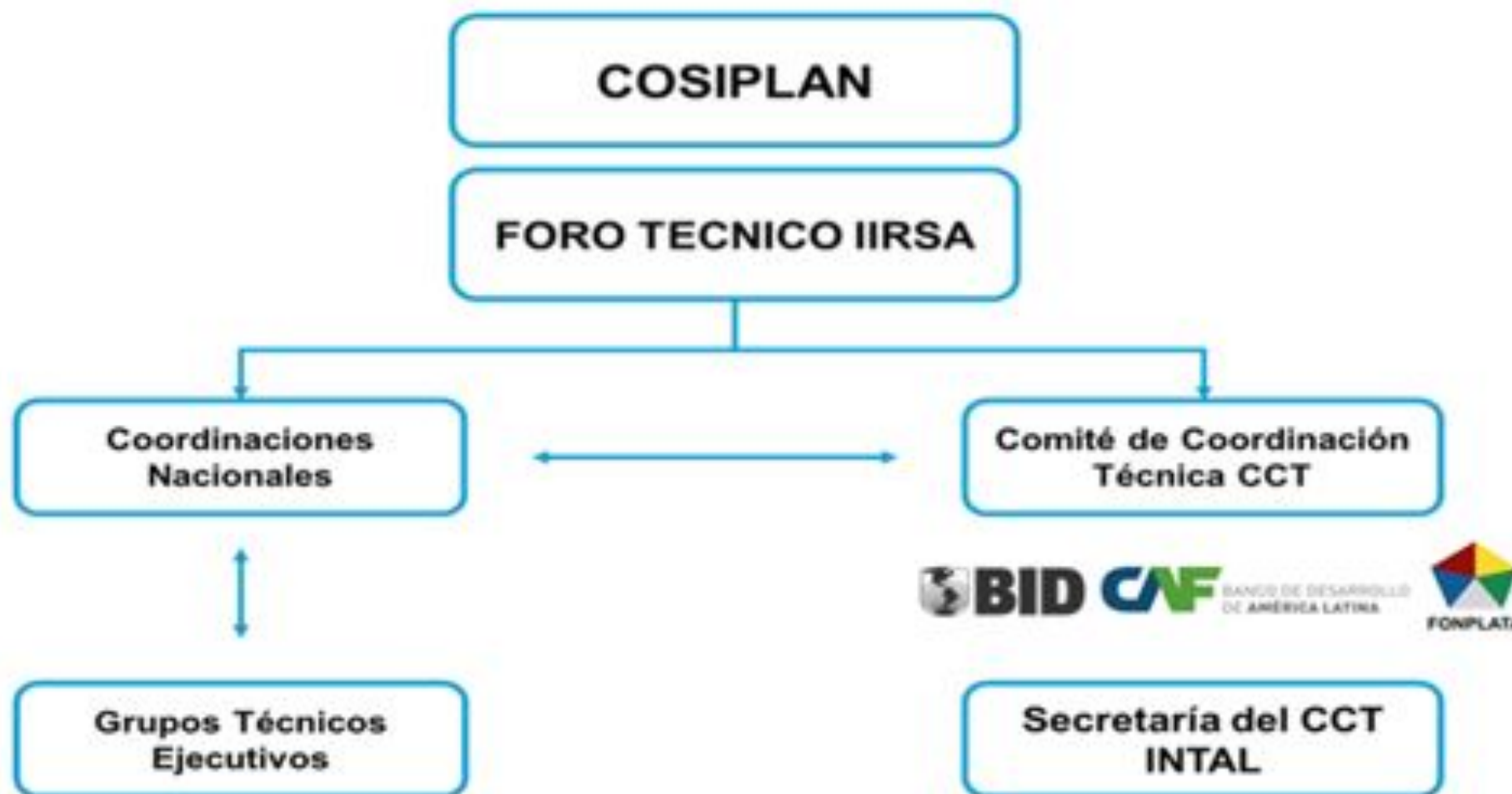
Planificación y
(2003/2004)

Brasilia, 2000



Fundación y

La Institucionalidad de IIRSA



- ✓ Mecanismo de cooperación
- ✓ Coordinación interinstitucional e intergubernamental
- ✓ Agenda común para la implementación de acciones

... dos enfoques distintos y complementarios

Ejes de Integración y Desarrollo

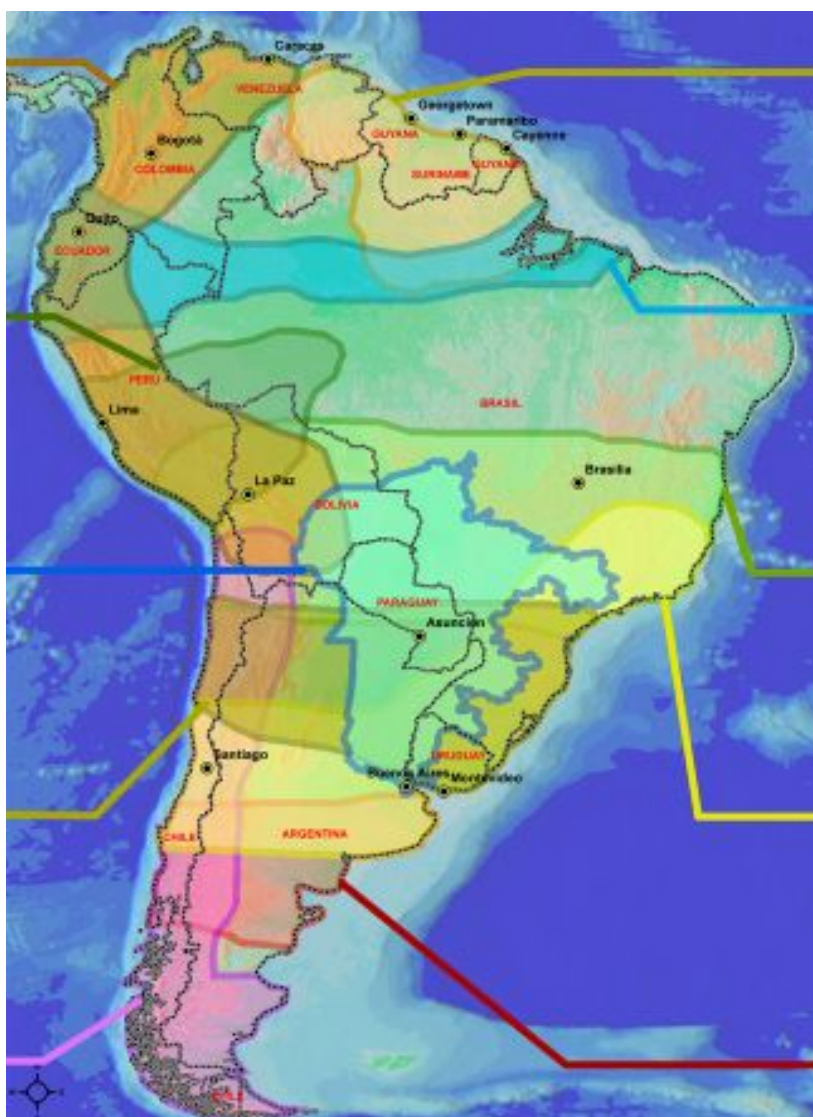
Procesos Sectoriales de Integración



Ejes de Integración y Desarrollo de IIRSA

- 1 Eje Andino
- 2 Eje del Escudo Guayanés
- 3 Eje del Amazonas
- 4 Eje Perú-Brasil-Bolivia
- 5 Eje Interoceánico Central
- 6 Eje de Capricornio
- 7 Eje Mercosur-Chile
- 8 Eje del Sur
- 9 Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
- 10 Eje Andino del Sur

Cartera IIRSA 2013



48

**Grupos de
Proyectos**

583

Proyectos

157,730

**Inversión estimada
(en millones de US\$)**

Cartera de Proyectos IIRSA 2013

Avances

Más de 44% de la Cartera de 583 proyectos presenta avances concretos

15%	Proyectos concluidos	85	US\$ 16,290 millones
29%	Proyectos en ejecución	172	US\$ 75,267 millones
56%	Proyectos en preparación	326	US\$ 66,173 millones

Proyectos Estructurados API 2013

1. AMA Eje Vial Paita –Tarapoto – Yurimaguas, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
2. AMA Eje Vial Callao – La Oroya – Pucallpa, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
3. AMA Acceso Nororiental al Río Amazonas
4. AND Corredor Vial Caracas – Bogotá – Buenaventura / Quito
5. AND Interconexión Fronteriza Colombia – Ecuador
6. AND Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia – Venezuela
7. AND Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) Desaguadero
8. AND Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Sullana – Aguas Verdes
9. CAP Construcción Puente Binacional Salvador Mazza – Yacuiba y Centro de Frontera
10. CAP Conexión Oeste Argentina – Bolivia
11. CAP Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá – Antofagasta
12. CAP Conexión Vial Foz – Ciudad del Este – Asunción – Clorinda
13. CAP Línea de Transmisión 500KV (Itaipú – Asunción – Yacyretá)
14. GUY Rehabilitación de la Carretera Caracas – Manaos
15. GUY Ruta Boa Vista – Bonfim – Lethem – Linden – Georgetown

- 16. GUY Rutas Conexión Venezuela (Ciudad Guayana) – Guyana (Georgetown) – Suriname
- 17. HPP Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata
- 18. HPP Interconexión Ferroviaria Paraguay – Argentina – Uruguay
- 19. HPP Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain – Fray Bentos
- 20. HPP Circunvalación Vial de Nueva Palmira y Sistema de Accesos Terrestres al Puerto
- 21. IOC Aeropuerto Distribuidor de Carga y Pasajeros para Sudamérica
- 22. IOC Mejoramiento de la Conectividad Vial en el Eje Interoceánico Central
- 23. IOC Paso de Frontera Infante Rivarola – Cañada Oruro
- 24. IOC Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Tramo Boliviano)
- 25. MCC Gasoducto del Noreste Argentino
- 26. MCC Construcción del Puente Internacional Jaguarao – Río Branco
- 27. MCC Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merín y Lagoa Dos Patos
- 28. MCC Corredor Ferroviario Montevideo – Cacequí
- 29. MCC Optimización del Sistema Paso de Frontera Cristo Redentor
- 30. MCC Túnel Binacional Agua Negra
- 31. PBB Conexión Porto Velho – Costa Peruana

Objetivo:

Identificación de los obstáculos de tipo normativo, operativo o institucional que dificultan el uso eficiente de la infraestructura.

- Tecnologías de la información y las comunicaciones
- Facilitación de pasos de frontera
- Marcos normativos de mercados energéticos regionales
- Mecanismos innovadores de financiamiento
- Transporte aéreo
- Transporte marítimo
- Transporte multimodal



Area de Influencia de los EIDs



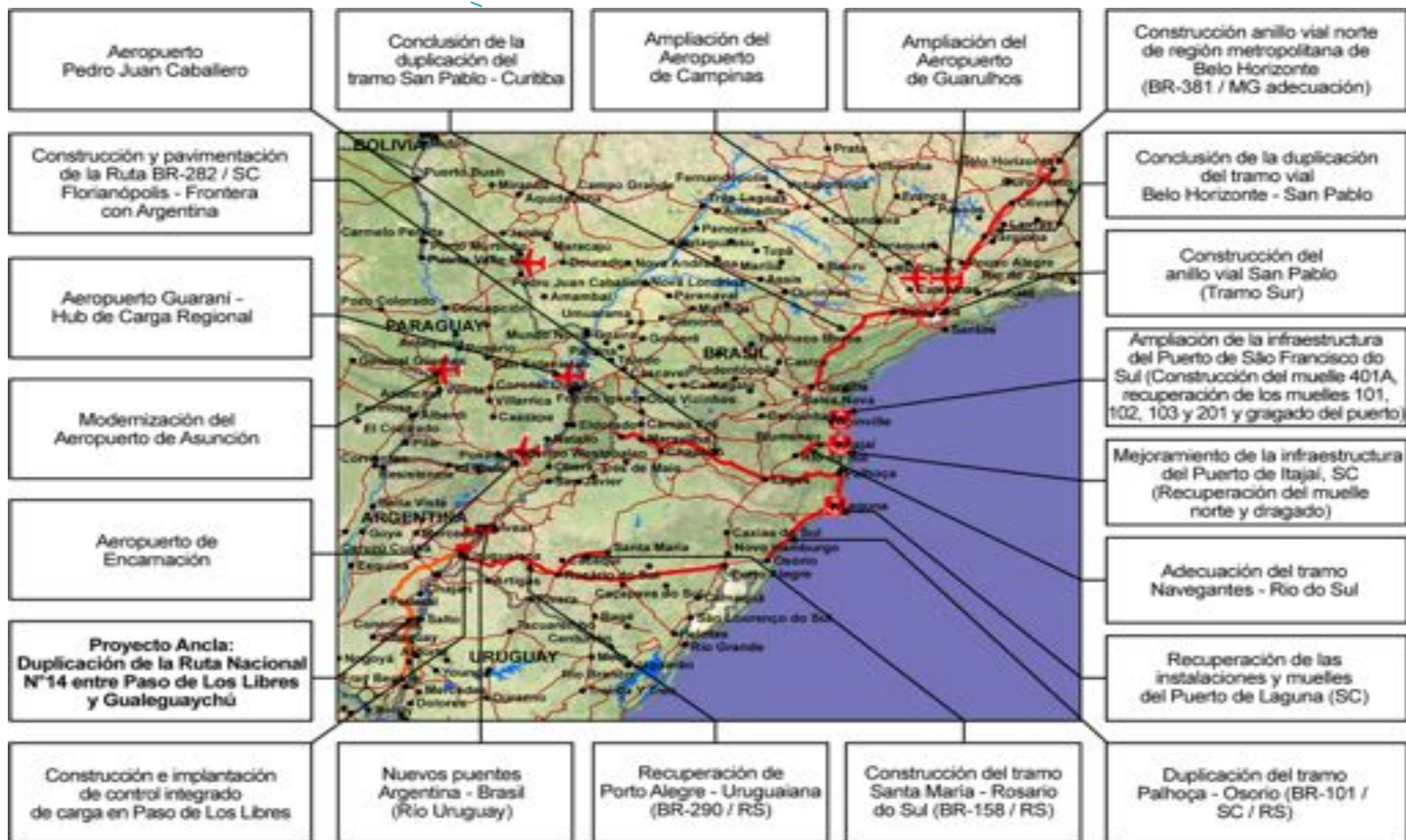
Eje Mercosur – Chile: Área de Influencia



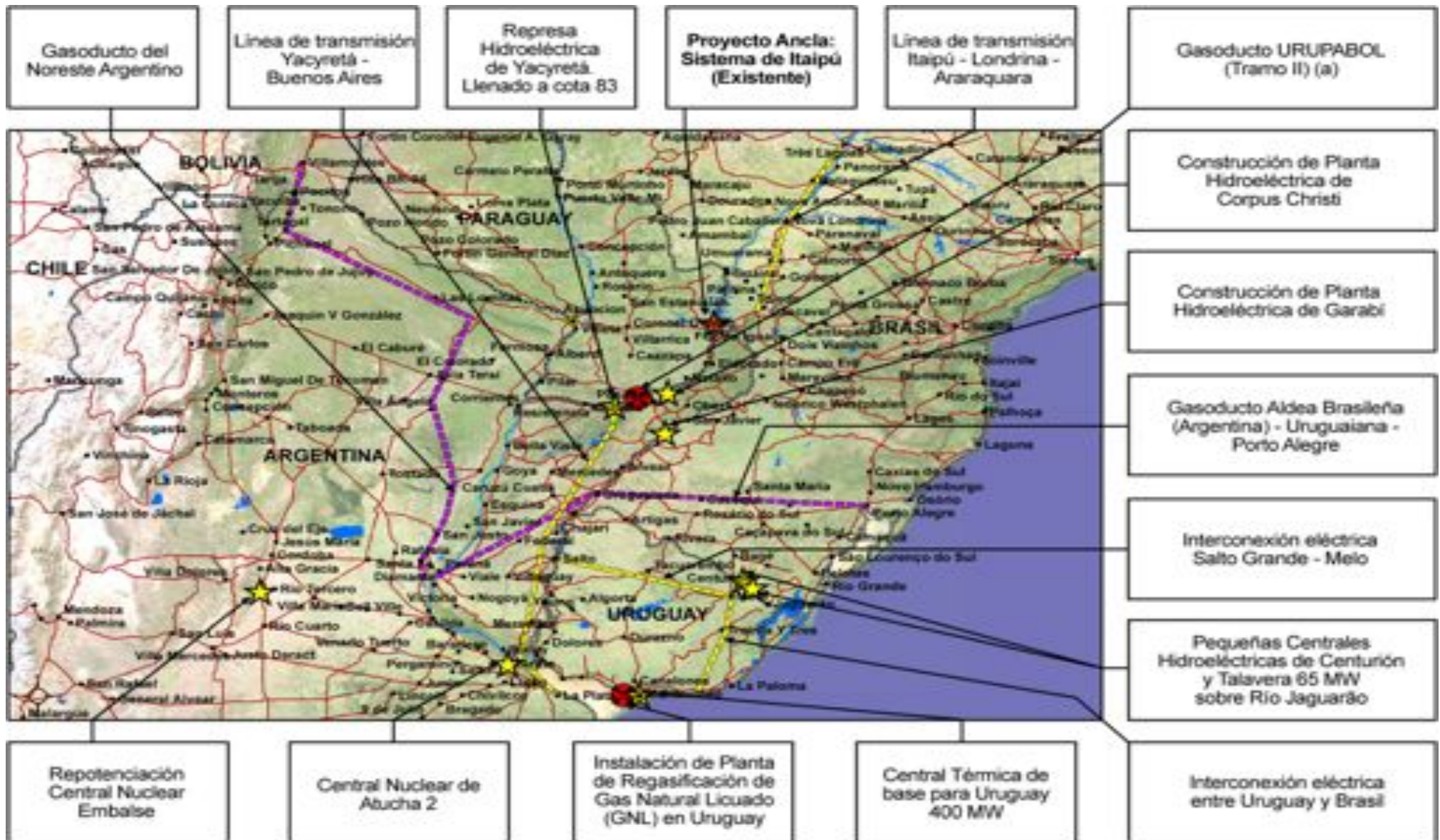
Eje Mercosur – Chile: Grupos de Proyectos



Eje Mercosur – Chile: Proyectos del Grupo 1



Eje Mercosur – Chile: Proyectos del Grupo 5



Eje HPP: Área de Influencia



Eje HPP: Grupos de Proyectos

Grupo 1: Río Paraguay,
Asunción - Corumbá

Grupo 2: Tietê - Paraná (Itaipú)

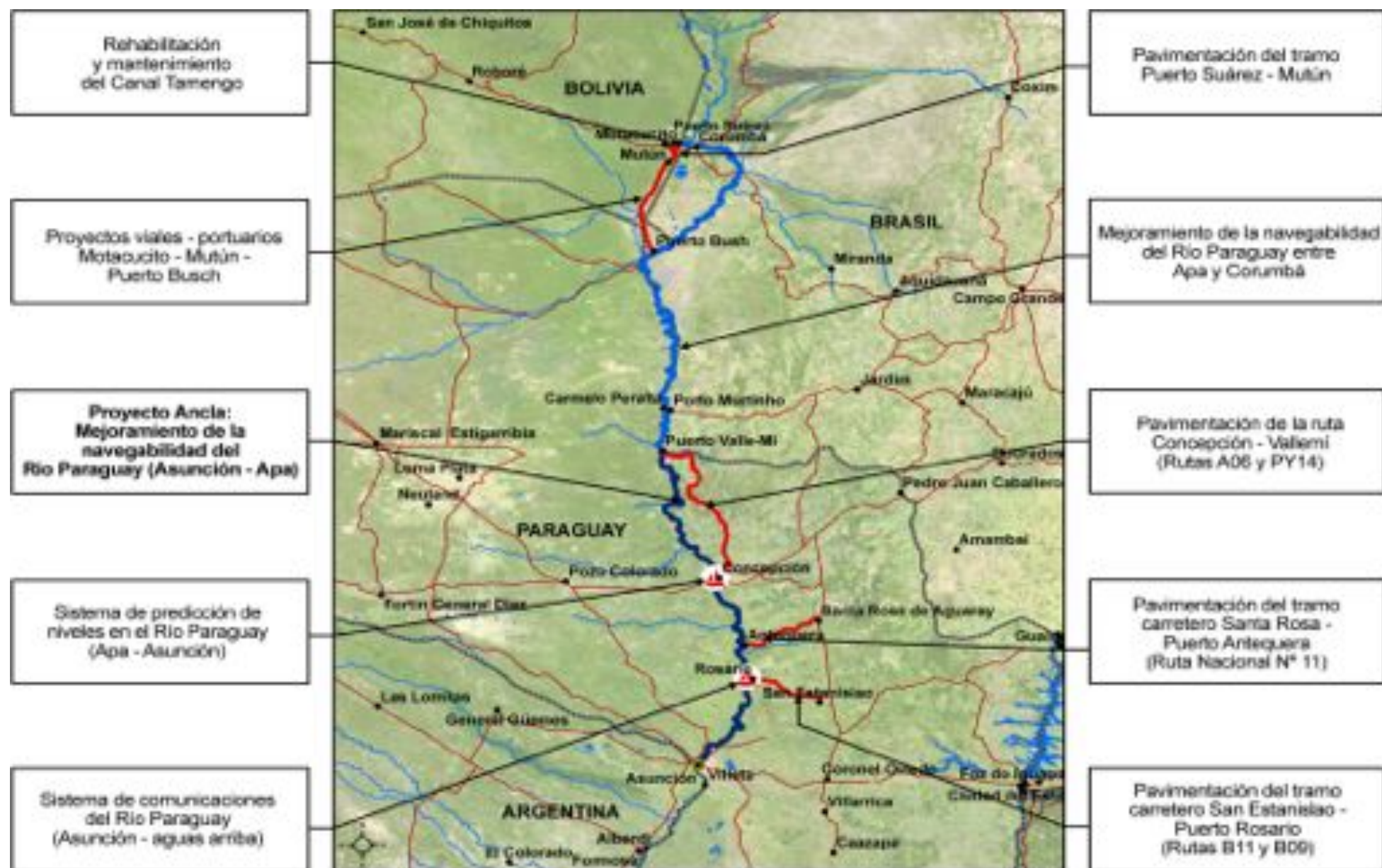


Grupo 3: Ríos Paraguay - Paraná,
Asunción - Delta del Paraná

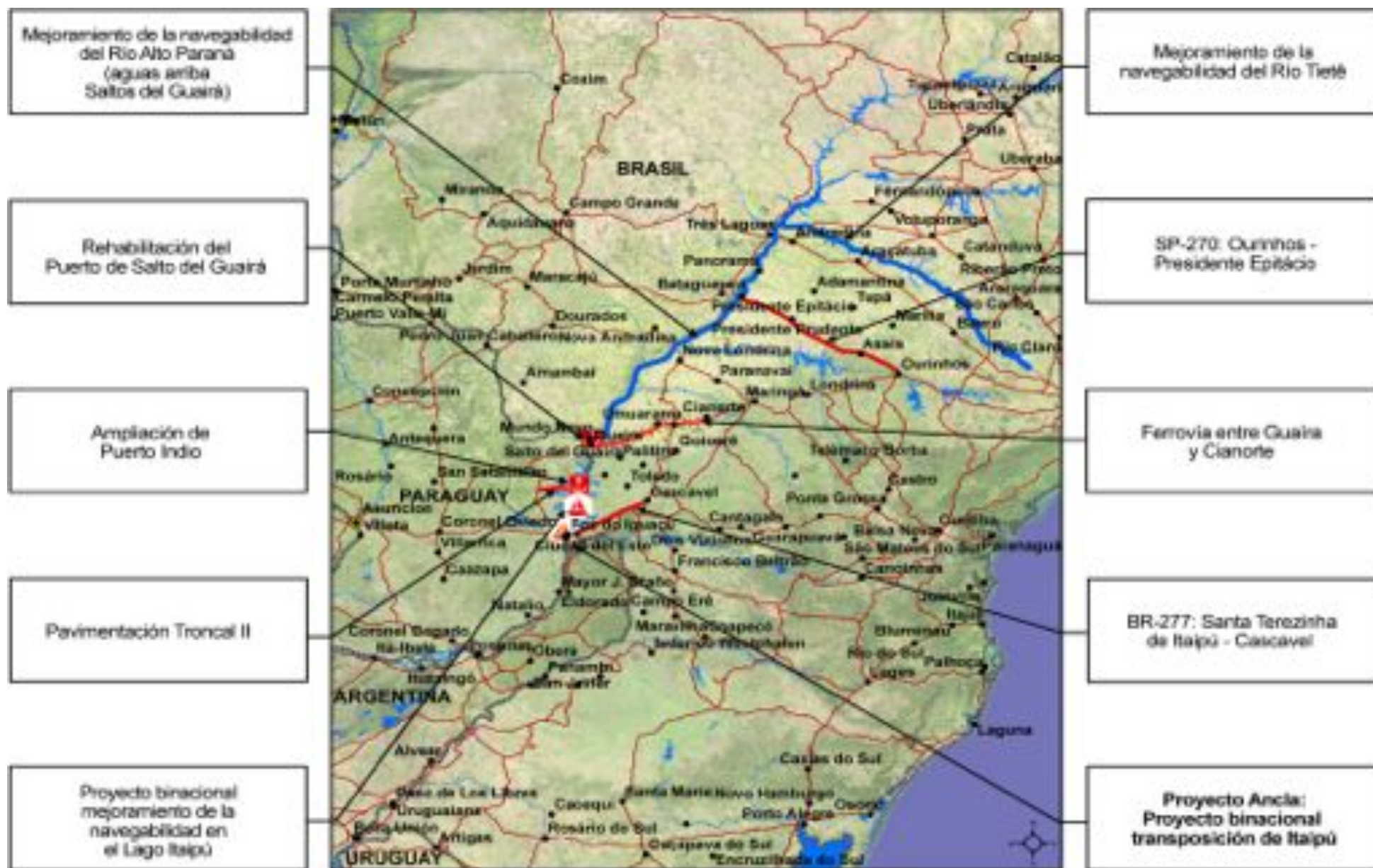
Grupo 5: Río Uruguay

Grupo 4: Río Paraná, Itaipú -
Confluencia

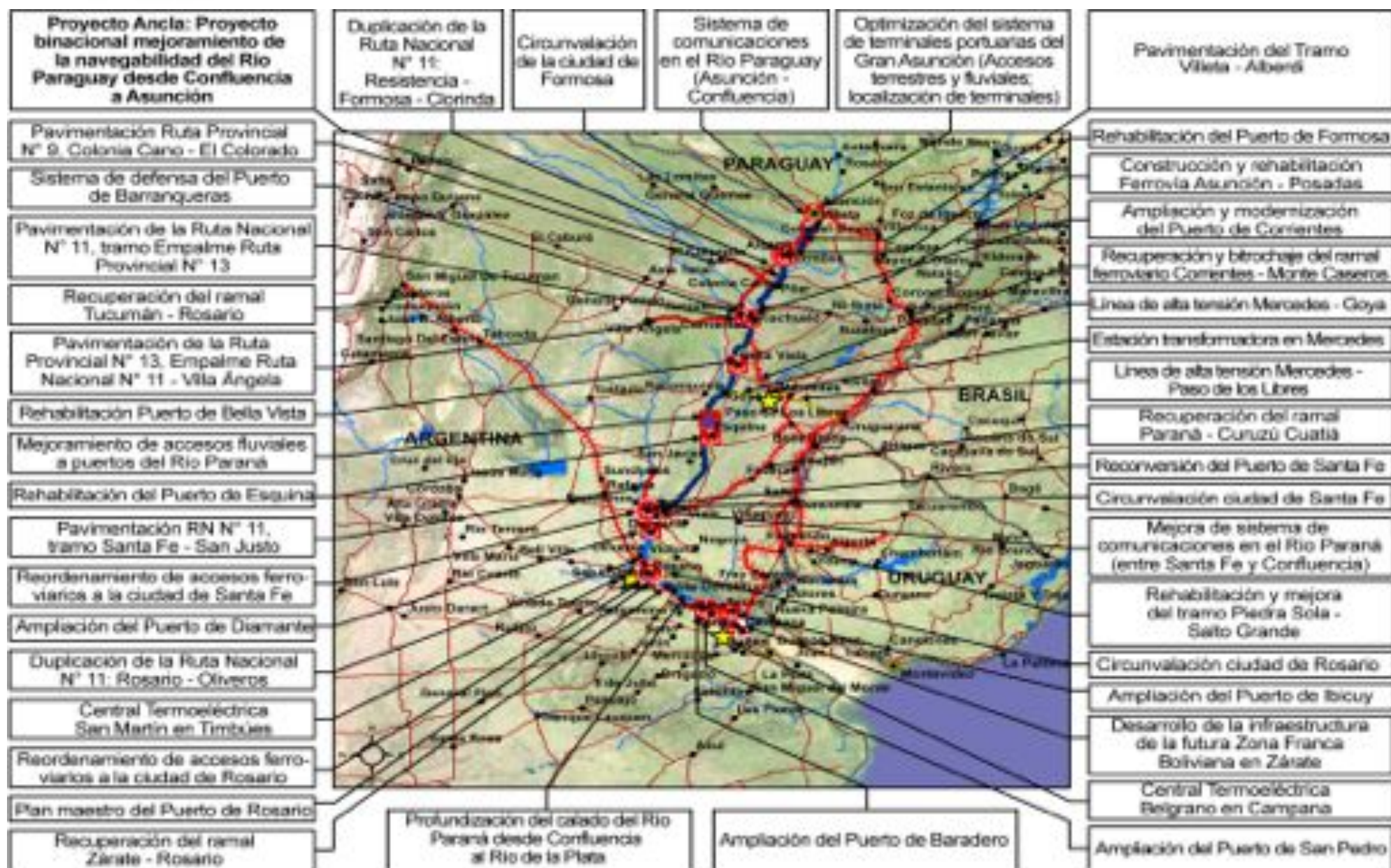
Eje HPP: Proyectos del Grupo 1



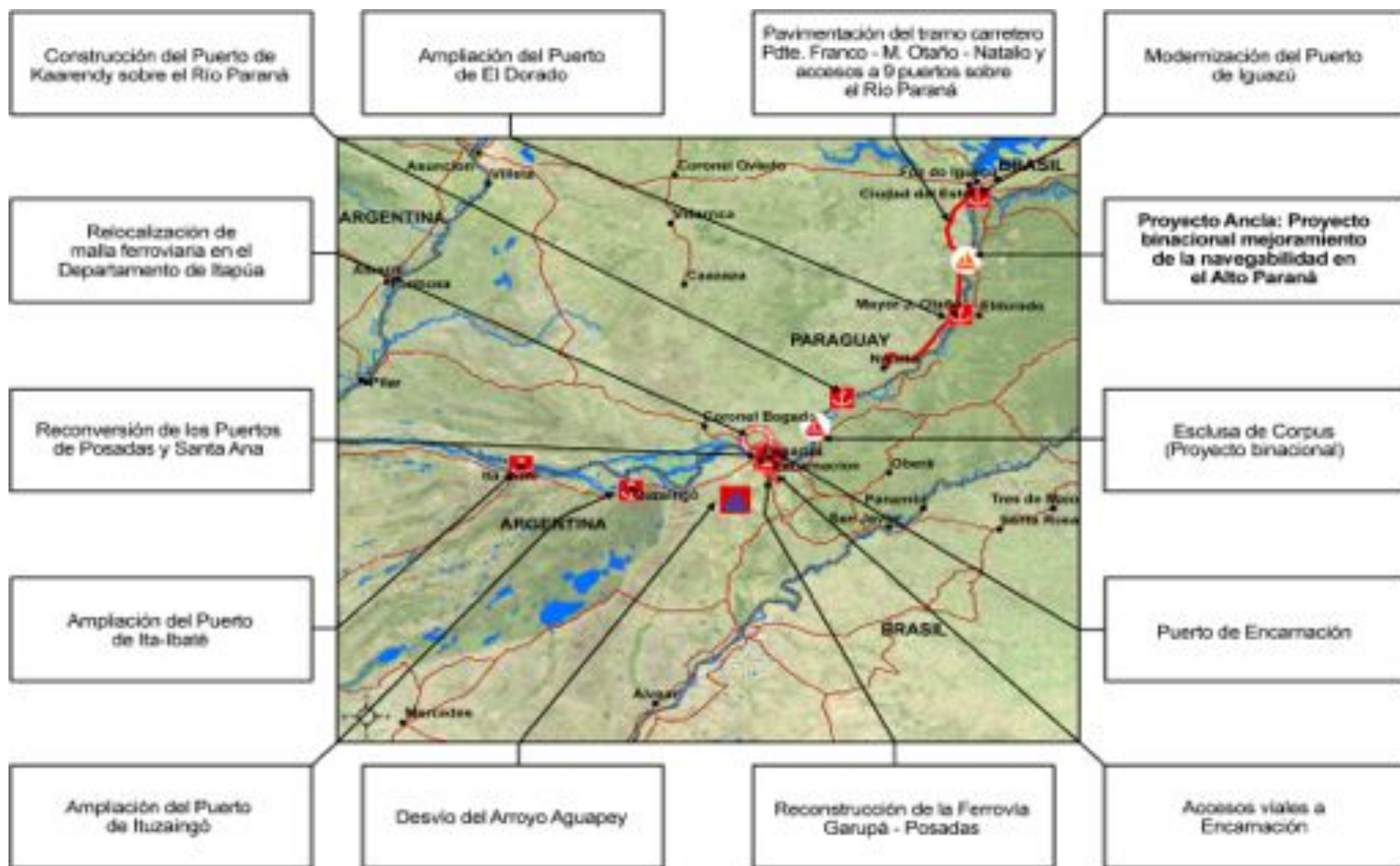
Eje HPP: Proyectos del Grupo 2



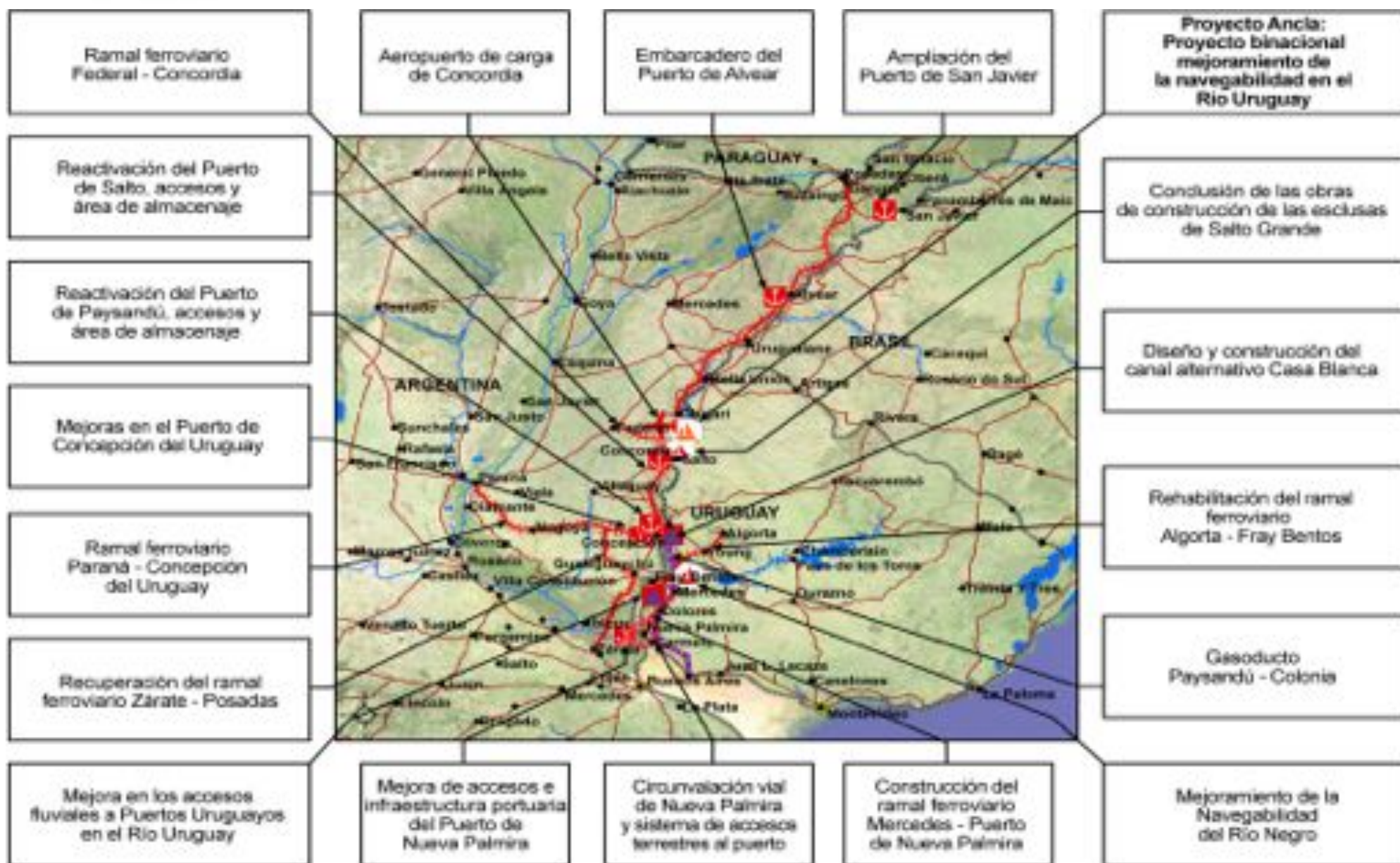
Eje HPP: Proyectos del Grupo 3



Eje HPP: Proyectos del Grupo 4



Eje HPP: Proyectos del Grupo 5



<http://www.caf.com>

<http://www.iirsa.org>

Muchas gracias!



Eje de Capricornio: Area de Influencia



Eje de Capricornio: Grupos de Proyectos

Grupo 1: Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción

Grupo 2: Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia

Grupo 3: Asunción - Paranaguá



Grupo 5: Capricornio Sur

Grupo 4: Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia

Eje de Capricornio: Proyectos del Grupo 3

