

Carrera de posgrado

Especialización en política y gestión de las infraestructuras



INSTITUTO
DE DESARROLLO
REGIONAL



ICLA

INSTITUTO DE COOPERACION LATINOAMERICANA





Especialización en política y gestión de las infraestructuras

La carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras es una iniciativa surgida en el marco del « **Programa de Infraestructura Regional para la Integración** », actividad interdisciplinaria creada por la Universidad Nacional de Rosario (UNR) en el año 2012 y organizada por el Instituto de Desarrollo Regional (IDR), dentro del ámbito del Centro de Estudios Interdisciplinarios (CEI) con la coparticipación del Instituto de Cooperación Latinoamericana (ICLA).

→ Especialización en política y gestión de las infraestructuras

- El Programa implementado contempla la divulgación de la información existente en materia de infraestructura para la integración regional tanto en escala metropolitana-provincial, como nacional y sudamericana, incluyendo además la difusión de disertaciones y trabajos de investigación efectuados durante los Cursos mediante publicaciones, redes sociales, y la Web.
- La transferencia e intercambio de Información y cooperación entre Universidades, docentes, alumnos, sector privado y sociedad civil, contribuye a un mejor desarrollo de Infraestructuras en la Región.



Especialización en política
y gestión de las infraestructuras



Fundamentos de la Carrera





Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Rol de la Infraestructura

- Sin Infraestructura no hay desarrollo.
- La disponibilidad y calidad de la infraestructura, y sus servicios derivados, influye positivamente en el crecimiento económico y su sostenibilidad en el tiempo.
- Desde el punto de vista de la equidad, la inversión en infraestructura tiene un impacto distributivo significativo.
- Dentro de los principales desafíos que enfrenta la infraestructura se destaca el de la adecuada provisión de la misma, que en los casos de una respuesta inconveniente origina una escasez conocida en la literatura como la « **brecha de infraestructura** » .



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

- Los efectos positivos de la adecuada provisión y calidad de infraestructura se maximizan cuando son acompañados de los arreglos regulatorios, organizacionales e institucionales adecuados para su desempeño.
- La experiencia nacional como la internacional demuestra que buenas prácticas en materia de planificación, de selección y diseño de proyectos, de ejecución de obras, de gestión de la demanda y de mantenimiento de activos permiten optimizar el uso de recursos y reducir las necesidades de inversión.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Financiamiento

- El déficit de Infraestructura no sólo obedece a escasez de recursos, sino que en gran medida es consecuencia de falta de planificación y fallas de gestión en la ejecución presupuestaria y técnica de los proyectos.
- Una buena planificación comprende una acertada programación financiera sobre bases ajustadas a proyecciones realistas, encarando la búsqueda de nuevas fuentes de financiamiento y la promoción de sistemas y mecanismos de ingeniería financiera, con el aporte decisivo del sector privado, a través de la Asociación Público-Privada, de Proyectos Financieros, y/o de fideicomisos.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Demanda Regional

- El Litoral fluvial argentino, presenta un relevante cordón industrial que concentra el movimiento portuario más importante del país de materias primas y productos de origen agropecuario.
- El conglomerado, articulado por el Gran Rosario muestra una creciente actividad industrial, comercial y financiera que reclama una política pública tendiente a la concreción de las grandes infraestructuras requeridas por ese desarrollo económico.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Capacitación

- Las acciones a desarrollar para alcanzar esas metas requiere no sólo de profesionales capacitados en el planeamiento, proyecto y ejecución de las obras, sino además, de profesionales involucrados en la gestión y financiamiento de esos emprendimientos con una visión comprensiva e integradora de los distintos aspectos económicos, sociales y políticos involucrados.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Antecedentes

Dentro del Programa de Infraestructura para el Desarrollo Regional se implementaron diversas actividades, Cursos y Seminarios contemplando distintas temáticas, tomándose referencia la escala metropolitana-provincial, pasando a la escala nacional y luego sudamericana.

Curso de
Infraestructura
Regional
2013

Curso de
Infraestructura
Regional
2014

Seminario de
Infraestructura
Regional
2015



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Antecedentes

- El primer Curso extendió **Certificados de Competencias Específicas** a **25 participantes**, con un desarrollo de cincuenta y cuatro (54) presentaciones y/o conferencias de docentes y especialistas, desarrollándose a lo largo del año calendario un total de 28 encuentros y acreditándose 130 horas cátedra.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Curso de Infraestructura Regional
2014

Antecedentes

- ➔ Se implementaron 7 seminarios en los cuales se desarrollaron 55 presentaciones de docentes y especialistas
 - * 1º Seminario: **Infraestructura para el Desarrollo Sustentable** (9 conferencias).
 - * 2º Seminario: **Agua y Saneamiento en el Desarrollo de la infraestructura** (10 conferencias).
 - * 3º Seminario: **Planeamiento y Vivienda en el Desarrollo de la Infraestructura** (8 conferencias).
 - * 4º Seminario: **Transporte en el Desarrollo de la Infraestructura** (9 conferencias).
 - * 5º Seminario: **Energía en el Desarrollo de la Infraestructura** (7 conferencias).
 - * 6º Seminario: **Telecomunicaciones en el Desarrollo de la Infraestructura** (7 conferencias).
 - * 7º Seminario: **Integración** (5 conferencias).



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Apoyo Institucional

Antecedentes

- ➔ Desde la puesta en marcha de este proyecto, las entidades organizadoras han contado con un decidido apoyo por parte de entidades públicas y privadas que han colaborado y patrocinado mediante sistemas de becas o facilitando la presencia de disertantes denotando el alto grado de interés que despierta en la comunidad esta iniciativa.

Entre otras se destacan: Cámara Argentina de la Construcción, Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe, Secretaría de Transporte de la Nación, Ministerio de Aguas y Servicios Públicos de Santa Fe, Ente Administrador Puerto Rosario, Polo Tecnológico Rosario, CAF-Banco de Desarrollo de América Latina.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Apoyo Institucional

Antecedentes

- ➔ Desde la puesta en marcha de este proyecto, las entidades organizadoras han contado con un decidido apoyo por parte de entidades públicas y privadas que han colaborado y patrocinado mediante sistemas de becas o facilitando la presencia de disertantes denotando el alto grado de interés que despierta en la comunidad esta iniciativa.

Entre otras se destacan: Cámara Argentina de la Construcción, Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe, Secretaría de Transporte de la Nación, Ministerio de Aguas y Servicios Públicos de Santa Fe, Ente Administrador Puerto Rosario, Polo Tecnológico Rosario, CAF-Banco de Desarrollo de América Latina.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Objetivos de la carrera



El objetivo de la carrera apunta a la capacitación de los recursos humanos vinculados a la problemática de la proyección, la producción, la administración y el « consumo » de las infraestructuras, tanto desde el sector privado como del sector público (ámbitos técnico-políticos del Estado en sus distintos niveles).



El graduado contará con una visión integral de los proyectos de Infraestructura y de las herramientas técnicas disponibles para satisfacer las demandas, vinculando la política y planificación de las infraestructuras con otras políticas públicas en relación al crecimiento económico, la problemática social, y el desarrollo sostenible.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Organización del Plan de Estudios

El Plan de Estudios está organizado a través de 7 (siete) módulos y un Taller Preparatorio de Trabajo Final.



Módulo	Temática
1	Gestión y Financiamiento de las Infraestructuras
2	Agua y Saneamiento
3	Planeamiento Territorial
4	Vivienda
5	Transporte
6	Energía
7	Telecomunicaciones
Taller Preparatorio de Trabajo Final	



Especialización en política y gestión de las infraestructuras



Módulo 1. Gestión y Financiamiento de las Infraestructuras

- * Estado y Políticas Públicas de las Infraestructuras.
- * La infraestructura pública y el sector privado.
- * Organismos financieros internacionales.
- * Financiamiento y desarrollo de grandes infraestructuras.



Módulo 2. Agua y Saneamiento

- * Agua y Saneamiento en la Salud Pública.
- * Recursos Hídricos.
- * Sistemas de Tratamiento y Distribución de Agua Potable.
- * Tratamiento de Efluentes.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras



Módulo 3. Planeamiento Territorial

- * Planificación Urbano Territorial I.
- * Planificación Urbano Territorial II.
- * Planificación Territorial de la Inversión en Infraestructuras.



Módulo 4. Vivienda

- * Hábitat Urbano y Políticas Públicas.
- * Mercado y Políticas de Vivienda.



Módulo 5. Transporte

- * Transporte, Logística e Infraestructura.
- * Transporte de cargas y pasajeros.
- * Transporte fluvio - marítimo.
- * Transporte Aéreo.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Trabajo Final

- Se entiende por Trabajo Final el tratamiento de una problemática de carácter integrador. Es un trabajo individual y el mismo podrá ser de índole monográfica o un trabajo de campo, un informe de una practica, un estudio de casos, entre otras posibilidades.
- El alumno deberá demostrar a través de ese Trabajo Final su capacidad y competencia en las actividades profesionales realizadas, así como el logro e integración de los objetivos generales del programa cursado.
- La Comisión Académica de la Carrera designará un Director de Trabajo Final que orientará al alumno para la elaboración del proyecto.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Trabajo Final

- Se entiende por Trabajo Final el tratamiento de una problemática de carácter integrador. Es un trabajo individual y el mismo podrá ser de índole monográfica o un trabajo de campo, un informe de una practica, un estudio de casos, entre otras posibilidades.
- El alumno deberá demostrar a través de ese Trabajo Final su capacidad y competencia en las actividades profesionales realizadas, así como el logro e integración de los objetivos generales del programa cursado.
- La Comisión Académica de la Carrera designará un Director de Trabajo Final que orientará al alumno para la elaboración del proyecto.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Requisitos de Ingreso

- Tener título de grado de ingeniero, arquitecto, licenciado en ciencias exactas, licenciado en ciencias económicas o en Administración, o símil expedido por la Universidad Nacional de Rosario, o título equivalente otorgado por Universidades Argentinas; así como aquellas otras titulaciones que a juicio de la comisión académica de la carrera puedan aspirar a ser admitidos.
- Graduados en universidades extranjeras, que posean títulos equivalentes a los indicados



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Requisitos de Ingreso

- Quienes no tengan título universitario de grado, pero eventualmente estén autorizados para iniciar el trámite de admisión por la Ley de Educación Superior vigente, y tengan antecedentes profesionales y/o académicos que la Comisión Académica de la Carrera considere suficientes.
- La Comisión Académica será la que determine, luego de evaluar los antecedentes del aspirante, la necesidad de exigir algún tipo de nivelación.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Características de la carrera

- Nivel: Posgrado.
- Carácter de la carrera: Estructurada.
- Modalidad de Dictado: Presencial.
- Carga horaria: 397 horas.
- Inicio de clases: 2º Semestre 2016.
- Horarios: Viernes
 - * 9.00 hs. - 13.00 hs. y 15.00 hs. - 20.00 hs.Sábados
 - * 9.00 hs. - 13.00 hs.



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Autoridades y Cuerpo Académico

Director: Dr. Arq. Héctor Floriani

→ COMISIÓN ACADÉMICA

- * Dr. Arq. Isabel Martinez de San Vicente
- * Dr. Ing. Ana Maria Ingalinella
- * Dr. Alicia Picco
- * Ing. Marcelo Cassin
- * Ing. Fernando Arraigada
- * Ing. Carlos A. Jaskelioff



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Autoridades y Cuerpo Académico



COMISIÓN ASESORA HONORARIA

- * Mg. Arq. Adolfo del Río
- * Lic. Daniel Alvarez
- * Lic. Adriana Patricia Racca
- * Ing. María Teresa Garibay



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

Autoridades y Cuerpo Académico

→ COORDINACIÓN EJECUTIVA

* Prof. Juan C. Venesia

→ COORDINACIÓN ACADÉMICA

* Ing. Carlos A. Jaskelioff



Especialización en política y gestión de las infraestructuras

INFORMES:

Instituto de Desarrollo Regional

Balcarce 1793 Rosario

Tel. 485 5301/ 5309

E-mail:

info@fidr.org.ar

infoprogrinfraestructura@gmail.com

MÁS INFORMACIÓN EN:

www.programainfraestructura.unr.edu.ar