

SEMINARIO INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN

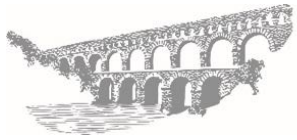
Desafíos y Oportunidades para la próxima década

El desarrollo del sector portuario 2016-2025

Ing. Jorge Abramian
Rosario – Septiembre 2015

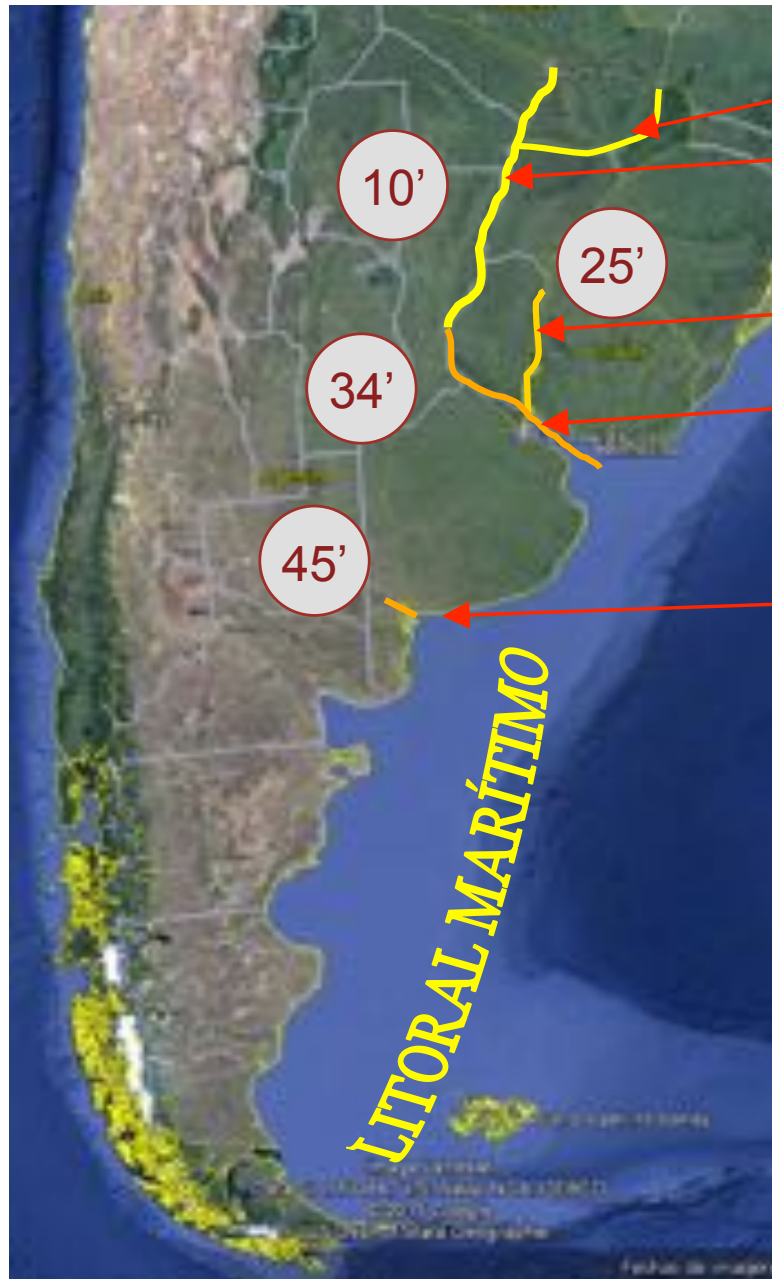


CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

EL SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO



PARANÁ SUPERIOR

HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

RÍO URUGUAY

VÍA TRONCAL

RÍA BAHÍA BLANCA

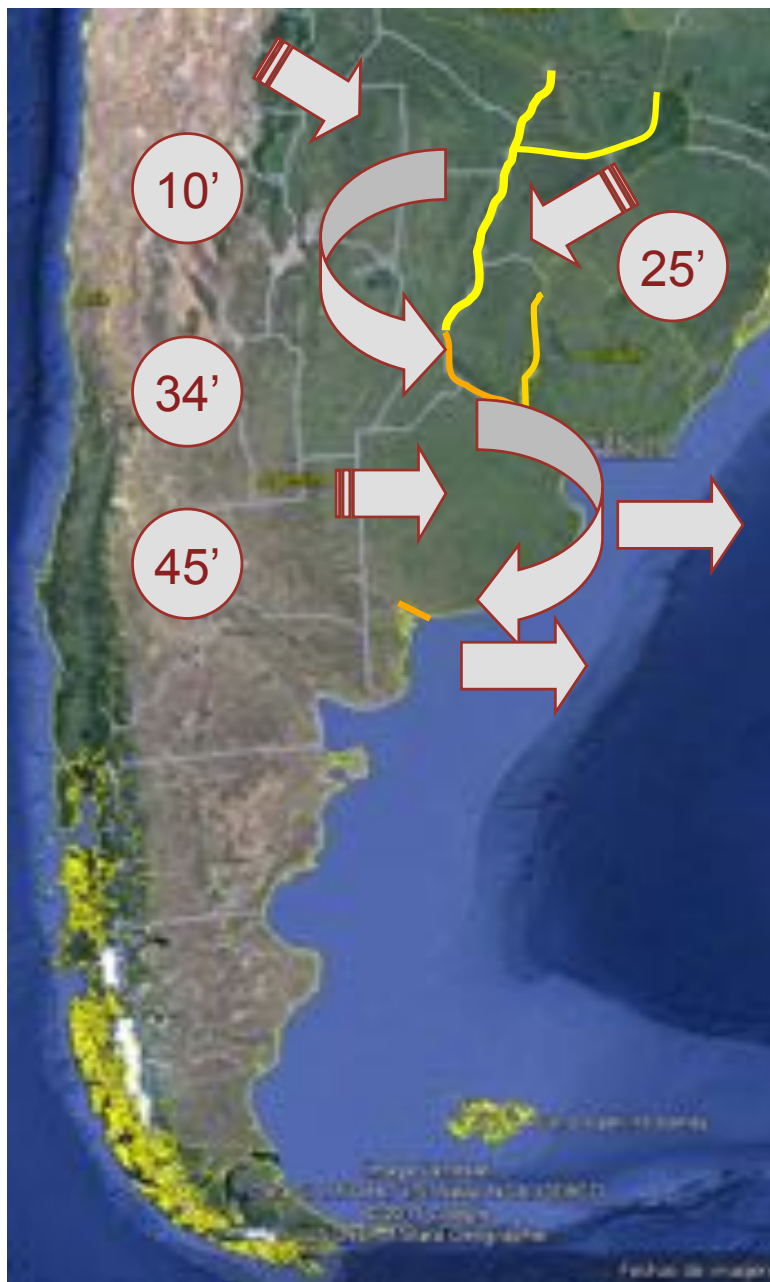
LITORAL MARÍTIMO



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

EL SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO

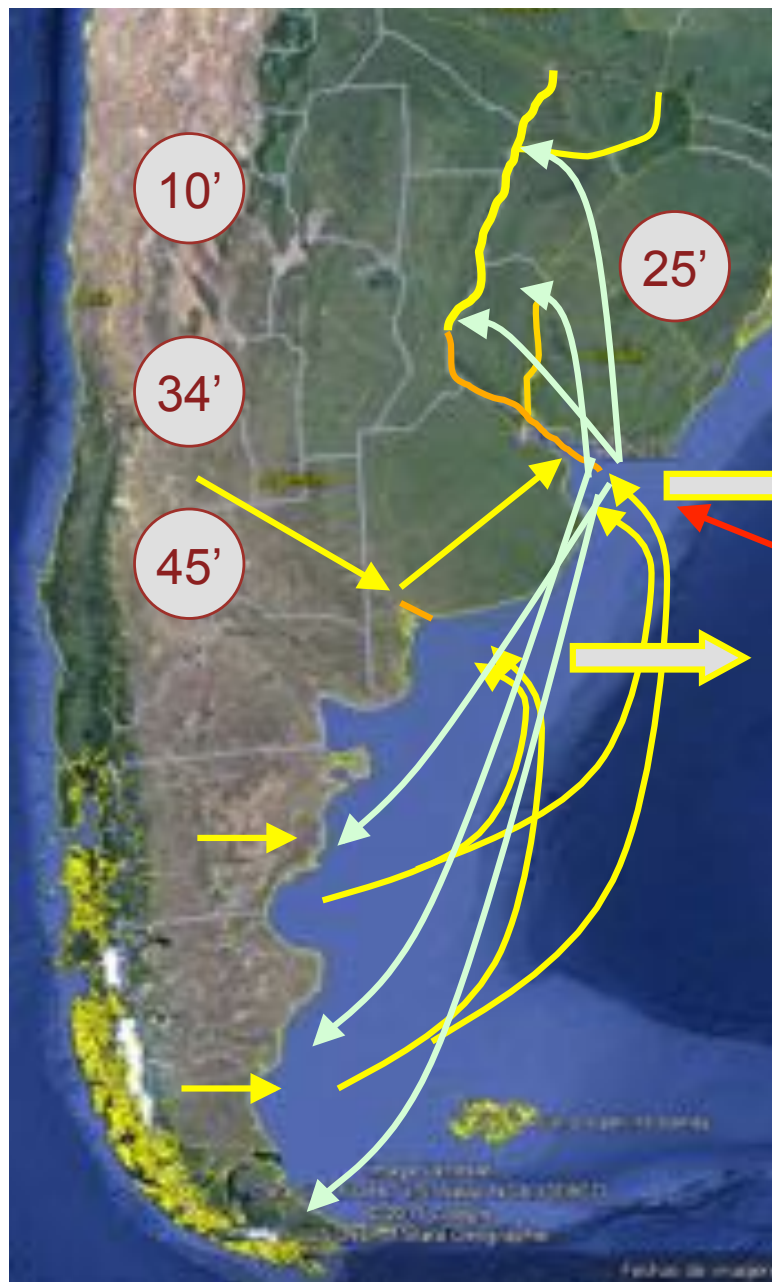
GRANOS Y SUBPRODUCTOS





CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

EL SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO



COMBUSTIBLES

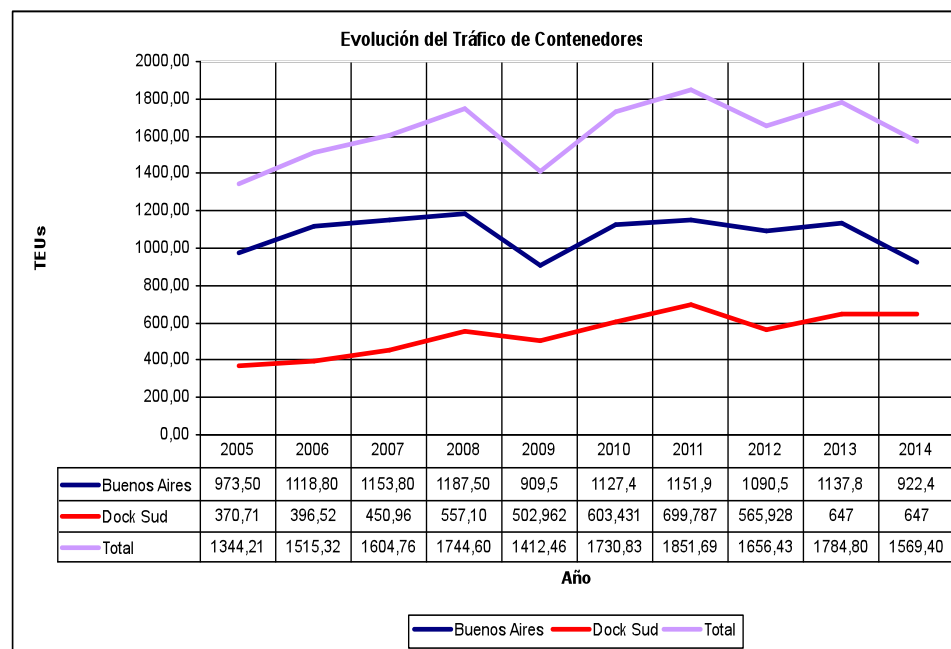
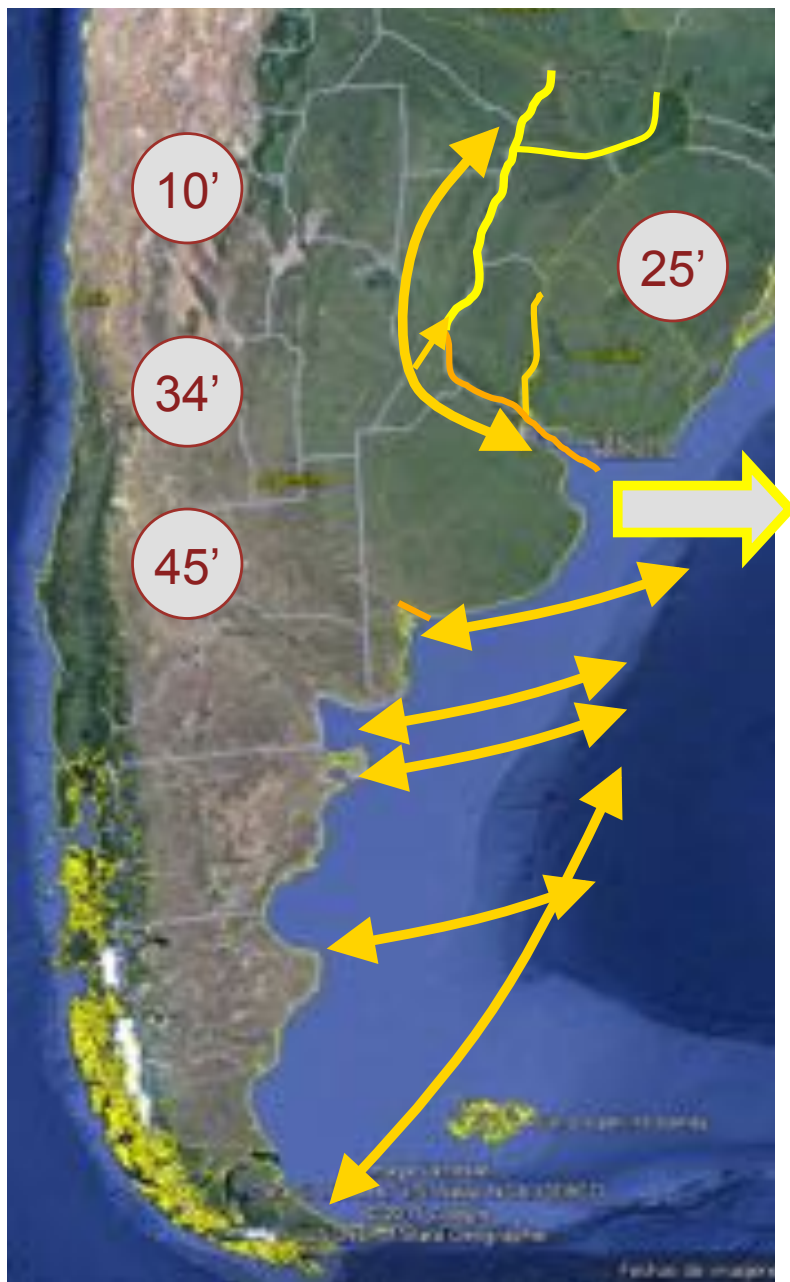
LA PLATA
DOCK SUD
CAMPANA



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

EL SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO

CONTENEDORES



DIAGNÓSTICO DEL SECTOR PORTUARIO

Sistema provincializado y privatizado (difícil planificación a nivel nacional)

Puertos privados en general en buenas condiciones

Puertos públicos y antiguos con necesidades de modernización (descalce de fundaciones, patologías, utilajes)

Algunos quedaron fuera del circuito de flujos o están sobre canales secundarios (dragado)

Interconexión a tierra deficiente (accesos directos, playas de estacionamiento y maniobras, conexión FFCC)

Faltan estaciones de transferencia

Compite en desventaja y con excesivas regulaciones

HIPÓTESIS DEL PLAN

Actualmente la carga encuentra su destino

Existe capacidad remanente para unos años

Con un crecimiento del 5% anual en pocos años se produciría congestión

El sistema no permite aprovechar economías de escala

En combustibles, la capacidad de refinerías y puertos no sería suficiente para satisfacer la demanda de Vaca Muerta

PLAN

90 conjuntos de obras

2.500 millones de U\$S

Puesta en valor de muelles (seguridad física, estándares ambientales)

Puertos fluviales nuevos y estaciones de transferencias de granos

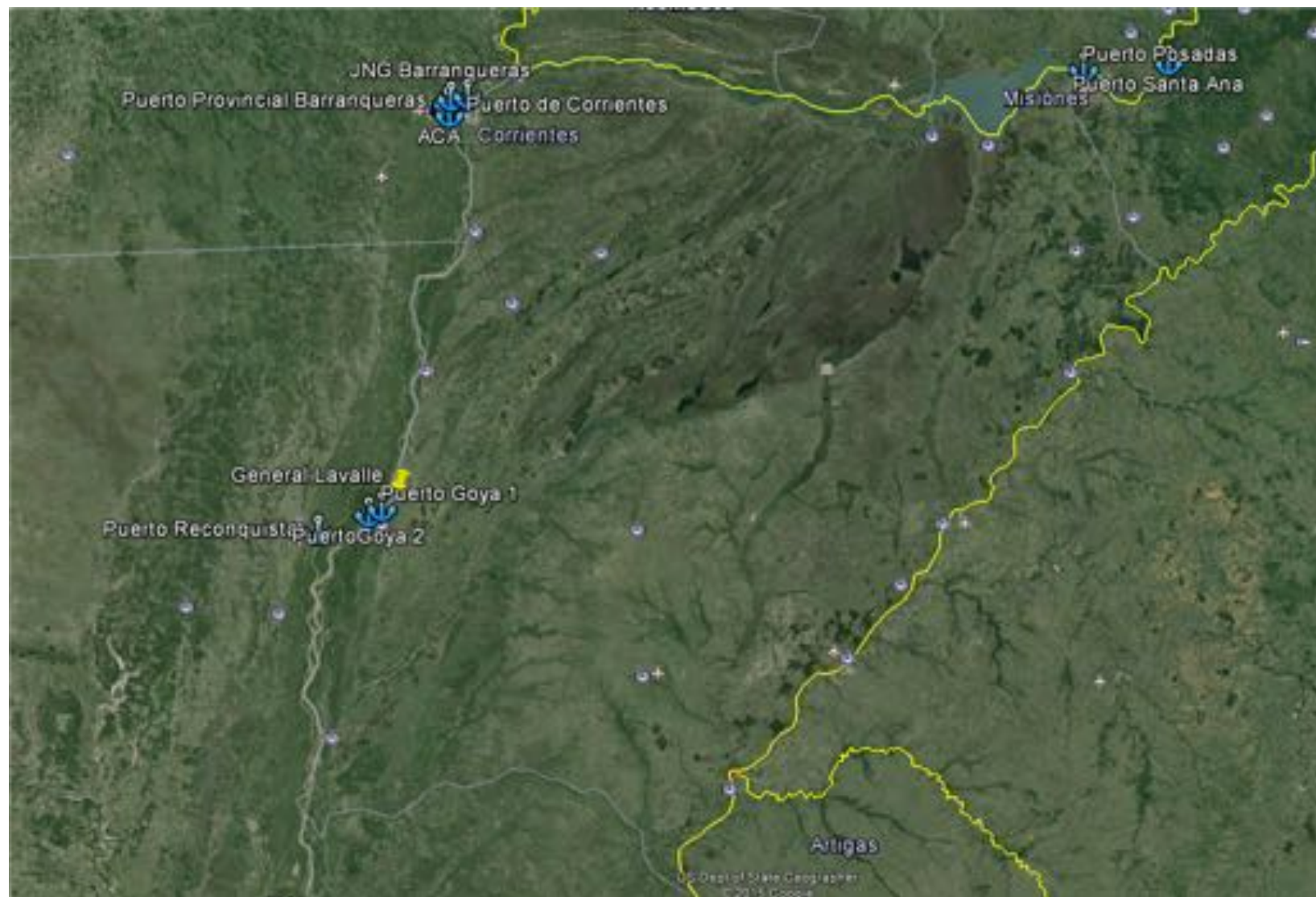
Ampliación de puertos existentes y terminación de obras y planes

Inicio de obras para el futuro de Vaca Muerta en La Plata y Bahía Blanca

ALGUNOS CASOS









Gregfus

© 2015 Google

Cooper



